

# INOOK

**MARQUE : INOOK**

**MODELE : FREESTEP LIGHT**

**STAND : O63**

**DESCRIPTIF :** Cette raquette alpine est idéale pour gravir les sommets. Son accroche en terrain difficile est maximale. Quatre couteaux métalliques équipés de 6 pointes, disposés dans 4 orientations différentes offrent une tenue maximale quelle que soit la direction de marché par rapport à la pente. Notons que ces couteaux sont interchangeables. Natural Step Double articulation pour un déroulé naturel du pied. Les cales de montée automatiques (Auto gliding System), un exemple du savoirfaire Inook Breveté Mondialement.



# INOOK

**MARQUE :** INOOK

**MODELE :** INOOK KID

**STAND :** O63

**DESCRIPTIF :** Nouveau tamis équipé d'une sangle simple boucle. Modèle ultra léger facile à utiliser et à régler. Serrage précis et confortable de la chaussure par 2 sangles à 45° que l'on retrouve sur toute la gamme inook. Ce détail est primordial car il assure une tenue parfaite de la chaussure sans créer sur elle de ligne de pression, très gênante après une longue randonnée. La morphologie du pied est respectée, et le naturel de la marche préservé.



# INOOK

**MARQUE : INOOK**

**MODELE : ODYSSEY**

**STAND : O63**

**DESCRIPTIF :** A la fois avant-gardiste et classique, ce modèle doté de tous les équipements et monté sur la base du tamis Aerotec Design, offre l'un des meilleurs rapport qualité-prix de la gamme. Ce succès mérite une attention particulière, plusieurs nouvelles couleurs ont été sélectionnées.

Wing concept profil en voûte : stabilité et excellente tenue en dévers. La neige ne s'accumule pas sous le tamis.



# INOOK

**MARQUE : INOOK**

**MODELE : OXM**

**STAND : O63**

**DESCRIPTIF** : Les randonneurs sportifs amateurs de neige fraîche apprécieront les performances uniques de ce modèle en termes d'efficacité et de légèreté. Sa spatule renforcée et surélevée lui confère une fluidité exemplaire, très appréciable en neige profonde. Le profil dentelé de ce tamis assure une tenue maximale sans pour autant gêner la progression. Le profil



en ogive, avec un nez très relevé, permet de « survoler » la neige. Les évacuations très ouvertes vers l'arrière évitent toute accumulation de neige sous le tamis.